

KING ROLLS 650 ÉS 1200 PROGRAMOZÁS

FIGYELMEZTETÉSEK

A termék felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a törvénynek és a rendszabályoknak megfelelően, betartják a biztonsági előírásokat. Használjon személyi biztonsági berendezéseket és helyezzen el figyelmeztető jelzéseket a gépi mozgatású kapun.

Az alább felsorolt előírás nem teljesítése felmenti a Rimessa Magyarország Kft-t és az Antonioli Mario & C. sas-t, a KING Gates márka tulajdonosát bármiféle, személyi vagy anyagi kárra vonatkozó felelősség alól.

- Kibontáskor ellenőrizze a csomagolás sértetlenségét!
- A működés során fellépő rendellenességek esetén, azonnal kapcsolja le a fogaskerekes hajtómotort, áramtalanítsa a szerkezetet és a hiba felderítéséig és kijavításáig működtesse kézzel a kaput!
- A termék semmilyen részét se változtassa meg!
- A terméket csak engedéllyel és szakképesítéssel rendelkező személy szedheti szét.
- Kerülje el, hogy az automatika bármely része bármilyen hőforráshoz közel legyen vagy folyékony anyagokkal érintkezzen!
- Csak megfelelő hálózati kábeleket használjon!
- Az automatika működésének optimalizálása érdekében, csak King Gates tartozékokat használjon!
- A hulladék anyag elhelyezésénél a helyi előírásokat kell figyelembe venni!
- A beszerelés, a kipróbálás és az első működtetés során a hatályos jogszabályokat be kell tartani!

FŐBB JELLEMZŐK

AUTOMATIKA MŰSZAKI ADATAI

		Rolls 650	Rolls 1200
Tápfeszültség	(Vac 50Hz)	230	230
Motor tápfeszültség	(Vdc)	24	24
Maximális tolóerő	(N)	650	1200
Áramfelvétel	(A)	0,8	1,3
Üzemi hőmérséklet	(°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Maximális méret szekcionált kapuknál	(m ²)	10	17
Maximális méret billenő kapuknál	(m ²)	10	14
Fogaskerék-áttétel		M8, Z18	M8, Z18
Sebesség	(cm/mp)	9-16	9-16
Használat gyakorisága	(%)	60	60
Hajtómű méretei	(mm)	414x264x110	414x264x110
Csúszósín vastagsága	(mm)	37	37
Végállás kapcsoló		encoder mech.ütközővel	encoder mech. ütközővel

STAR GDO 100 VEZÉRLÉS MŰSZAKI ADATAI

Star GDO 100

Transzformátor tápfeszültség (Vac)	230
Vezérlőegység tápfeszültség (Vac)	230
Motor teljesítmény (Vdc)	24 (max. 100 Watt)
A motorból származó max. áram csúcsértéke (A)	8
Kiegészítő tápfeszültség (Vdc)	24 (400mA)
Külső üzemi hőmérséklet (°C)	-20 ÷ +55
Belső világítás (Vac)	230 (max. 40 Watt)
Belső világítás működtetése	Távírányítóval hozható működésbe
Vevőkészülék	433 MHz, ugró kódos 180 kódmemória
Villogó jelzőfény (Vdc)	24 (max. 15 W)

TIPIKUS RENDSZERÖSSZEÁLLÍTÁS

- 1 Mozgató motor
- 2 Fotocella
- 3 Villogó jelzőfény
- 4 Kulcsos kapcsoló
- 5 Emelőkar

TELEPÍTÉS

A BORDÁSSZÍJ ÖSSZESZERELÉSE

A szíj összeszerelését a következőképpen végezze:

- a szíj egyik végét csúsztassa be a továbbító görgőbe (A), a másik végét pedig a motortartó dobozba (B), követve az **1. és 2. ábrán** feltüntetett irányt.
- Ezután a műanyag rögzítő segítségével (C) csatlakoztassa egymáshoz a két véget. Rögzítse a vezetősínen futó felső kocsit a **3. ábrán** látható módon.
- Feszítse ki a szíjat és ellenőrizze, hogy a szerkezet egy vonalban van, a fogak befelé nézzenek (**4. ábra**).

A "GRB23" (1,5mt X 2) VAGY "GRB4" (3m + 1m) VEZETŐSÍN ÖSSZESZERELÉSE

A "GRB23" vagy "GRB4" vezetősín összeszerelésénél a következők szerint járjon el:

- Feszítse ki a szíjat és ellenőrizze, hogy a szerkezet egy vonalban van, a fogak befelé nézzenek (**4. ábra**).
- Helyezze be a szíjat a vezetősínbe a csavar (E) vég felőli tartók nélkül, amíg a motortartót be nem fogják (**5. ábra**).
- Készítse elő a két profilt (F) és az összekötő (G) kapcsot (**6. ábra**).
- Illessze össze erősen a két vezetősínt és az összekötő kapcsot a rögzítőtüskék segítségével (H) (**6. ábra**).
- Tegye be az M8x70-es csavart (E) a rögzítőbe (I). Tegye rá, szerelési sorrendben a csavaralátétet, a rugót és az önzáró M8-as méretű anyacsavart (**7. ábra**).
- Feszítse meg a szíjat, amíg a görgőtartó (A) és a rögzítő (I) közötti távolság 18-20 mm nem lesz (**8. ábra**).

A "GRB3" (3m) VEZETŐSÍN ÖSSZESZERELÉSE

A "GRB3" vezetősín összeszerelt állapotban kerül szállításra, az egyetlen szükséges szerelési művelet, hogy **feszítse meg a szíjat, amíg a görgőtartó (A) és a rögzítő (I) közötti távolság 18-20 mm nem lesz (8. ábra).**

A MOZGATÓ MOTOR RÖGZÍTÉSE A VEZETŐSÍNHEZ

- Illessze a motor fedelét (L) a tartóhoz (B) (**9. ábra**).
- A négy 6,3 mm x 50-es önmenetes csavar (M) és a két M6 x 50-es metrikus csavar segítségével rögzítse véglegesen a mozgató motort a vezetősínhez a **9. és 10. ábrán** látható módon.

! Kérjük, ügyeljen rá, hogy az önmenetes csavarokat "M" és a metrikus csavarokat "N" a megfelelő nyílásba tegye, a 10. ábrának megfelelően.

A VEZETŐSÍN FELSZERELÉSE

Figyelembe véve az előző oldalon bemutatott felszerelési pontokat, rögzítse az ajtó fölé, az ajtó középvonalában és az (O) tartóval teljesen egy szintben (**11. ábra**).

Ahol a szerelési hely lehetővé teszi, lehetőség van a vezetősín közvetlenül a mennyezethez történő rögzítésére, az (O) tartó 90°-kal történő elforgatásával (**12. ábra**).

A telepítés megkönnyítése és a legjobb felszerelés érdekében, megadtunk néhány "támpontként" szolgáló méretet, amelynek segítségével a profil tökéletesen vízszintben rögzíthető (**13. – 14. ábra**).

Mennyezet magassága (H) (13. ábra)	Tartókonzolon lévő lyuk (14. ábra)
0mm	01
40mm	02
80mm	03
120mm	04
Mennyezet magassága (H) (13. ábra)	Tartókonzolon lévő lyuk (14. ábra)
160mm	05
200mm	06
240mm	07
280mm	08
320mm	09
360mm	10
400mm	11

A VEZETŐSÍN FELSZERELÉSE A MENNYEZETRE

Csavarja le az M6-os anyacsavart (**P**) és erősítse a mennyezethez a rögzítő tartókonzolokat, a felső vezetősín alapján ellenőrizhető, hogy azok merőlegesen a profilra (**15. ábra**). A lyukak kiválasztásához lásd az előző részt (**13. – 14. ábra**). Vágja el a tartókonzolokat a profil alatt túlnyúló részen.

Emelje le a vezetősínt, jelölje be a tartókonzol rögzítési pontjait a plafonon, tegye vissza a vezetősínt és fúrja ki a mennyezetet (**16. ábra**).

AZ AJTÓ RÖGZÍTÉSE A TARTÓKONZOLHOZ

Állítsa az automatikát kézi működtetésre (**20. ábra**) és húzza a vezetősínen futó kocsit az ajtóhoz. Rögzítse a tartókonzolt (**Q**) az ajtóhoz ügyelve arra, hogy a két felület tökéletesen illeszkedjen (**17. ábra**).

Kérjük ellenőrizze, az ajtó kézzel történő felnyitásával és lecsukásával, hogy a szerkezetet szilárdan rögzítette-e.

A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA

A kézi működtetésre állított automatikával csukja le teljesen a garázsajtót, lazítsa meg a rögzítőcsavart (**R**) és igazítsa a rögzítést a kocsíúthoz. Ezt követően erősen csavarja be a csavart (**18. ábra**). Ismételje meg a műveletet teljesen felnyitott ajtónál is (**19. ábra**).

KÉZI MŰKÖDTETÉS

A kapu nyitása kézi működtetéssel is végrehajtható, amely hasznos lehet áramszünet vagy a motor meghibásodása esetén. A mindenféle használat biztosítása érdekében (például elektromos vagy külső zárószervezet megléte esetén), a kar úgy lett megtervezve, hogy merőlegesen rázárja magát a görgős kocsira, lehetővé téve a használó számára, hogy teljesen kiiktassa az automatikát.

A kapunyitó motor szintén kikapcsolható kívülről, a kiegészítő **"SBLO01"** tartozék felszerelésével.

A kétfajta kézi működtetési mód a következő:

1. MŰKÖDTETÉSI MÓD:

Amennyiben ki szeretné iktatni az automatikát és még a kapu lezárása után is kioldott állapotban kívánja, hogy maradjon.

→

MŰKÖDTETÉS:

A garázból kilépő használó be tudja zárni a kaput és oda újból visszatérhet anélkül, hogy meg kellene ismételnie a kioldó műveletet. Az automatikát biztosítani kell egy külső blokkoló rendszerrel (például egy zárral).

→

HASZNÁLATI UTASÍTÁS:

Húzza lefelé a kioldó zsinórt a **20. ábrán** bemutatott módon, amíg a vezetősínen merőlegesen álló kar megakad, kikapcsolva ezzel a vezetősínen futó alsó kocsit.

Mozgassa a kaput kézzel.

2. MŰKÖDTETÉSI MÓD:

Amennyiben ki szeretné iktatni az automatikát és aztán a kapu kézzel történő lezárása során újra működésbe szeretné azt hozni, ekképpen zárva le a garázskaput.

→

MŰKÖDTETÉS:

A garázsból kilépő használó, a kézzel történő lezárás során, az automatika ismételt bekapcsolásával a vezetősínen futó kocsik újra kapcsolódnak, így a kapu lezáródik.

→

HASZNÁLATI UTASÍTÁS:

Húzza lefelé a kioldó zsinórt a **20. ábrán** bemutatott módon, amíg a vezetősínen merőlegesen álló kar megakad.

- Mozgassa a kaput kézzel.
- Állítsa vissza a kart az eredeti helyzetébe (**21. – 21b. ábra**).

! A kézi működtetés során az ajtót csak felnyitásra és lezárásra használja, ezzel elkerülve a kioldó zsinór meghúzásával a kocsiszerkezet túlerőltetését.

ELEKTROMOS BEKÖTÉS

Ahhoz, hogy hozzáférhessen a vezérlőegységhez, a fedél felhúzásával és a csavar meglazításával nyissa fel a burkolatot (**A**).

Vezesse át a kábeleket a **B. nyíláson**.

A kábelek bekötését az alábbi diagram szerint végezze el.

! A bekötéseket kizárólag szakember végezheti, a hálózati feszültség lekapcsolását követően.

BEKÖTÉSI DIAGRAM

A NEM HASZNÁLT, PHO ÉS STP BEMENETEKET ÁT KELL HIDALNI!

jel jelző
| |

ÉRZÉKELO

1. Biztonsági berendezés a nyitásnál
2. Stop
4. Nyitás léptető

11.-13.

230Vac (HÁLÓZAT) Építsen be kiegyenlítő hőmágneses megszakítót 6A (I_c=30mA)

FOTOCÉLLÁK

VILLOGÓ JELZŐLÁMPA (24 Vdc max. 15W)

A RÁDIÓTÁVIRÁNYÍTÓK PROGRAMOZÁSA

A CSATORNA PROGRAMOZÁSA A KAPUNYITÓ AUTOMATIKA AKTIVÁLÁSÁHOZ

! Ellenőrizze, hogy a vezérlőegység nem működtethető a biztonsági kapcsolóval (dead man's switch) (a DIP 2. és a DIP 3. kapcsolók nem lehetnek egy időben OFF – kikapcsolt állásban)!

Kapcsolja be a vezérlőegységet és állítsa a **DIP 1.** kapcsolót **OFF** állásba.

→

Nyomja be a **P2/RAD** gombot 2 másodpercig (a vörös LED felvillan)

→

A jeladón a kívánt gomb megnyomásával adjon jelet.

→

A betáplálás alatt, a vörös LED villog, majd a kód eltárolását követően folyamatosan világít.

→

Végezze el az összes jeladó eltárolását, a kívánt gomb megnyomásával történő jeladással.

→

A művelet végén, nyomja meg ismét a **P2/RAD** gombot a folyamatból való a kilépéshez. (a vörös LED kialszik)

A CSATORNA PROGRAMOZÁSA A BELSŐ HELYZETI LÁMPA AKTIVÁLÁSÁHOZ

E művelet során a telepítést végző a belső helyzeti lámpát a rádiós távirányítón lévő gombbal függetlenül is bekapcsolhatja (az előző részben az ajtó nyitásához használt gombtól különbözővel).

Kapcsolja be a vezérlőegységet és állítsa a **DIP 1.** kapcsolót **ON** állásba.

→

Nyomja be a **P2/RAD** gombot 2 másodpercig (a vörös LED felvillan)

→

A jeladón a kívánt gomb megnyomásával adjon jelet.

→

A betáplálás alatt, a vörös LED villog, majd a kód eltárolását követően folyamatosan világít.

→

Végezze el az összes jeladó eltárolását, a kívánt gomb megnyomásával történő jeladással.

→

A művelet végén, nyomja meg ismét a **P2/RAD** gombot a folyamatból való a kilépéshez. (a vörös LED kialszik)

! A programozási művelet az utolsó jelátvitelt követő 10 másodperc múlva automatikusan kilép.

AZ ÖSSZES KÓD TÖRLÉSE

E művelet alkalmazásával a telepítést végző törölheti az összes előzőleg beprogramozott rádiós távirányítót a memóriából.

Tartsa lenyomva a **P2/RAD** gombot 3 másodpercig (a vörös LED elkezd gyorsan villogni).

→

Nyomja le ismét a **P2/RAD** gombot 6 másodpercig a törlés megerősítéséhez (a törlés megerősítésekor a vörös LED gyorsabban kezd villogni).

A MENETKORLÁTOK BEPROGRAMOZÁSA

EGYSZERŰSÍTETT PROGRAMOZÁSI MŰVELET

Az elakadás vezérlő pontosabb beállításához, szükség lehet (legfőképpen a maximumra állított "FOR" trimmerrel vagy nehéz ajtókkal) a beavatkozásra, a nyitó és a záró fázisok alatt (7. - 8. - 10. pontok), a távirányító gombjával (amennyiben már fel van programozva) vagy a vezérlőegységen a P1/SET nyomógomb lenyomásával, amint a vezetősínen futó kocsi érintkezésbe lép a mechanikus leállítóval.

1. Állítsa a garázsajtót közbenső helyzetbe.
→
2. RESET (visszaállítás): nyomja le és tartsa lenyomva 2 másodpercig a P1/SET programozó gombot.
→
3. A sárga LED villog.
→
4. 5 másodpercen belül, nyomja le a P1/SET programozó gombot 1 másodpercig .
→
5. A sárga LED folyamatosan világít.
→
6. A vezérlőegység röviden nyit.
→
7. Az ajtó bezáródik a mechanikus megállásig.
→
8. A vezérlőegység röviden nyit.
→
9. 1 másodpercre leáll a rendszer.
→
10. Az ajtó bezáródik a mechanikus megállásig. A sárga LED kialszik.
→
A programozási művelet VÉGE .

A DIP KAPCSOLÓK KEZDETI BEÁLLÍTÁSAI

Dip	Állapot	Művelet
01	OFF	Fotocella ellenőrzés
	ON	Fotocella ellenőrzés
02 – 03	OFF – OFF	„Halott-ember” funkció
	OFF - ON	Automatikus zárás üzemmód
	ON – OFF	Léptető üzemmód (Nyit – Megáll – Zár – Megáll)
	ON – ON	Léptető üzemmód automatikus zárással
04	OFF	A jelzőfény folyamatosan világít
	ON	A jelzőfény villog

TRIMMER

A "FOR" (sebesség) trimmer változtatásához szükség van a visszaállító programozási művelet megismétlésére (2. pont), mivel a működtetés ideje megváltozik. A lassulás automatikusan beállítódik a művelet utolsó 10%-ára.

Akadály érzékenység (OBS):

Az aktiválási idő 0,1 másodperc és 0,3 másodperc között szabályozható.

Szüneteltetési idő (PAU): (automata visszazárás, vagy fotocellán való áthaladás esetén)

A szüneteltetési idő 0 és 60 másodperc között állítható.

Teljesítmény / Sebesség (POW):

A teljesítmény 50% és 100% között szabályozható. (Gyári beállítás 50%)

HALADÓ PROGRAMOZÁSI MŰVELET

E művelet során a telepítést végző meghatározhatja azt az időpontot, amikor a lassulás elkezdődik.

Ez a nyitás és zárás között eltérő lehet.

Az elakadás vezérlő pontosabb beállításához, szükség lehet (legfőképpen a maximumra állított "FOR" trimmerrel vagy nehéz ajtókkal) a beavatkozásra, a nyitó és a záró fázisok alatt (7. - 8. - 10. pontok), a távirányító gombjával (amennyiben már fel van programozva) vagy a vezérlőegységen a P1/SET nyomógomb lenyomásával, amint a vezetősínen futó kocsi érintkezésbe lép a mechanikus leállítóval.

1. Állítsa a garázsajtót közbenső helyzetbe.

→

2. **RESET** (visszaállítás): nyomja le és tartsa lenyomva **2 másodpercig** a **P1/SET** programozó gombot.

→

3. A sárga LED villog.

→

4. 5 másodpercen belül, nyomja le a **P1/SET** programozó gombot **1 másodpercig**. A sárga LED folyamatosan világít.

→

5. A vezérlőegység röviden nyit.

→

6. Az ajtó bezáródik a mechanikus megállásig.

→

7. Nyomja le a **P1/SET** nyomógombot vagy a rádiós távirányítón az **automatikát aktiváló gombot**. A vezérlőegység végrehajtja a garázskapu kinyitását.

→

8. Kívánja, hogy a nyitás során legyen lassító fázis?

IGEN→

9a. Amikor a lelassítást indítani szeretné, nyomja meg a rádiós távirányítón az **automatikát aktiváló gombot** vagy a **P1/SET** nyomógombot.

vagy:

8.→NEM

9b. A mechanikus megállító működésbe lép, a nyitás befejeződik.

→

7. Nyomja le a **P1/SET** nyomógombot vagy a rádiós távirányítón az **automatikát aktiváló gombot**. A vezérlőegység végrehajtja a garázskapu lezárását.

→

11. Kívánja, hogy a lezárás során legyen lassító fázis?

IGEN→

12a. Amikor a lelassítást indítani szeretné, nyomja meg a rádiós távirányítón az **automatikát aktiváló kulcsot** vagy a **P1/SET** nyomógombot.

vagy:

11.→NEM

12b. A mechanikus megállító működésbe lép, a lezárás befejeződik.

→

A programozási művelet **VÉGE**. (A sárga LED kialszik.)

ÜZEMMÓDOK

IDŐZÍTETT AUTOMATIKUS ZÁRÓ ÜZEMMÓD

Állítsa a **DIP 3** kapcsolót **ON**, a **DIP 2** kapcsolót **OFF** állásba.

Ebben az üzemmódban, a távirányítón vagy az **"STR"** bemeneten keresztül adott utasítás esetén, a vezérlőegység:

- egy másodperces folyamatos fényjelzést ad.
- a **FOR** trimmeren beállított sebességgel a kapunyitó motor működni kezd.
- a nyitás megállítható a végálláskapcsoló átbillentésével, valamilyen akadály észlelése vagy a művelet időtúllépése esetén. A kapunyitás során adott további utasításoknak semmilyen hatásuk sem lesz.
- amennyiben utasítás adása esetén, a kapunyitó automatika nem mozdul vagy automatikus szünet állapotban van, a szünet idejének számlálása minden egyes időpontban nulláról újraindul.

A szünet időtúllépése esetén, a garázkapu lezárt állapotban van és a vezérlőegység:

- egy másodperces folyamatos fényjelzést ad.
- csökkentett sebességgel (softstart) beindítja a kapunyitó motort egy másodpercre, majd a **FOR** trimmeren beállított sebességgel működteti.
- a kapu zárása során adott utasítás esetén, a vezérlőegység ismételten teljesen kinyitja az ajtót.
- a garázkapu zárása megállítható a végálláskapcsoló átbillentésével, valamilyen akadály észlelése vagy a művelet időtúllépése esetén.

! A nyitó érintkező zárva tartásával ("STR" csatlakozó) például egy időzített relével, a vezérlőegység nyitja a garázkaput és az automatika kikapcsolva marad, ezáltal az automatikus záró funkció nem elérhető addig, amíg az érintkező újra nyitott állapotba nem kerül (Társasház funkció).

AUTOMATIKUS ZÁRÁS NÉLKÜLI LÉPTETŐ ÜZEMMÓD

Állítsa a **DIP 3** kapcsolót **OFF**, a **DIP 2** kapcsolót **ON** állásba.

A léptető parancs sorrendje NYIT-MEGÁLL-ZÁR-MEGÁLL.

A nyitás és zárás művelete az előző részben leírtak szerint megy végbe.

LÉPTETŐ ÜZEMMÓD AUTOMATIKUS ZÁRÁSSAL

Állítsa a **DIP 3** kapcsolót **ON**, a **DIP 2** kapcsolót szintén **ON** állásba.

A léptetés sorrendje NYIT/MEGÁLL/ZÁR/MEGÁLL.

A nyitás végeztével és amint a **"PAU"** trimmeren beállított szüneteltetési idő letelt, a vezérlőegység a garázkaput automatikusan lezárja.

Abban az esetben, ha az automatika zárva van és ha a távirányítón keresztül utasítást adtunk, akár az **"STR"** bemeneti parancssal vagy a vezérlőtáblán a **STAR** nyomógommbal, a vezérlőegység:

- egy másodperces folyamatos előzetes jelzőfényre ad utasítást.
- 1,5 másodpercre maximális teljesítményre, majd ezután a **"FOR"** trimmeren beállított teljesítményre kapcsolja a kapunyitó motort.
- A nyitás befejeződik a végálláskapcsoló vagy a mechanikus leállító átbillentésekor, avagy a működési idő leteltekor.

Ha az automatika teljesen nyitva van, a szüneteltetési idő leteltekor a kapu lezáródik. A vezérlőegység:

- két másodperces folyamatos előzetes jelzőfényre ad utasítást.
- 1,5 másodpercre maximális teljesítményre, majd ezután a "power" trimmeren beállított teljesítményre kapcsolja a kapunyitó motort.
- A nyitás befejeződik a végálláskapcsoló vagy a mechanikus leállító átbillentésekor, avagy a működési idő leteltekor.

BIZTONSÁGI KAPCSOLÓ ÜZEMMÓD

Állítsa a **DIP 3** kapcsolót **OFF**, a **DIP 2** kapcsolót szintén **OFF** állásba.

Nyomja le az elektronikus vezérlőtáblán található **STAR** nyomógombot, a vezérlőegység nyitja a garázkaput a nyitó végállás eléréséig vagy a nyomógomb felengedéséig.

Nyomja le az elektronikus vezérlőtáblán található **P2/RAD** nyomógombot, a vezérlőegység zárja a garázkaput a záró végállás eléréséig vagy a nyomógomb felengedéséig.

A távirányítóval műveleti utasítás nem adható. Amikor a vezérlőegység ebben az üzemmódban van, a jeladó kódok programozására nincs lehetőség.

TRIMMEREK

"FOR" trimmer – Motorsebesség-erő

Használja a "FOR" trimmert a működtetés során a motor meghajtásához alkalmazott feszültség, vagyis a motor sebességének beállításához. Ez a maximális terhelés 50%-a és 100%-a között szabályozható és a trimmer óramutató járásával megegyező irányban való elfordításával növelhető. Tehát ha a trimmer a minimális értékre van állítva, akkor a sebesség 50%-os szintnek felel meg, ha középhelyzetben van, akkor az 75%-os sebességet jelent, míg a maximális sebesség az elérhető legnagyobb teljesítményt eredményezi.

A "FOR" trimmer változtatásához a programozási művelet megismétlésére van szükség, mivel a működési idő és ennek következtében azok az időpontok, amikor az automatika lassulása bekapcsol, megváltoznak.

"PAU" trimmer – Szüneteltetési idő

A "PAU" trimmer a vezérlőegység szüneteltetési idejének beállításához használható, amennyiben az automatikus zárás a **DIP 3** kapcsolóval engedélyezve van. A szüneteltetési idő 3 és 60 másodperc között állítható és a trimmer óramutató járásával megegyező irányban való elfordításával növelhető. Tehát ha a trimmer a minimális értékre van állítva, akkor a szüneteltetési idő körülbelül 3 másodperc, ha középhelyzetben van, akkor mintegy 28 másodperc, míg a maximum állásban a szüneteltetési idő 60 másodperc.

"OBS" trimmer – Akadályérzékenység

Az "OBS" trimmer az akadály észlelését követő beavatkozás késleltetésének, valamint a kapumozgató automatika által alkalmazott ellenerő beállításához használható. Ez a funkció jól használható az automatika bármilyen olyan kritikus pontjainak elhárításához, ahol rövid ideig a motor nagyobb mértékű teljesítménycsökkenése tapasztalható.

A beavatkozás késleltetése és a kapumozgató automatika által alkalmazott ellenerő is a trimmer óramutató járásával megegyező irányban való elfordításával növelhető. A késleltetés 0,1 és 0,3 másodperc között szabályozható. Tehát ha a trimmer a minimális értékre van állítva, akkor a beavatkozási idő körülbelül 0,1 másodperc, ha középhelyzetben van, akkor mintegy 1,5 másodperc, míg a maximum állásban a beavatkozási idő 3 másodperc.

A BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK MŰKÖDTETÉSE

FOTOCELLA (PHO BEMENET)

A fotocella bekapcsolódásakor a következők történnek:

- a kapu zárásakor a motor ellentétes irányú működése, akár azonnal vagy ha ezt a beállítást törölték, akkor a programozás szerint,
- nyitási szakaszban semmi sem történik,
- ha a kapu le van zárva, semmilyen hatása sincs a nyitó utasításra, amennyiben a működési irány azonnali megfordítása be van állítva, máskülönben addig késlelteti a kapu felnyitását, amíg az a funkció törlésre nem kerül,
- ha a garázkapu nyitva van, letiltja a zárásra adott parancsot.

BIZTONSÁG A NYITÁS SORÁN (SFT/PED BEMENET)

A biztonsági felszerelések (akár önellenőrző akár nem) a vezérlőegység "SFT" bemenetéhez csatlakoztathatók (pl. rögzített kábelerek, pneumatikus működésű élvédelmek, stb.).

A biztonság a kapu mozgatása során az alábbiak szerint érvényesül:

- lezárásnál semmi sem történik
- nyitáskor a működési irányt 2 másodpercre megfordítja,
- amikor a kapu lezárt állapotban van, a nyitási parancsok le vannak tiltva,
- amikor a kapu felnyitott állapotban van, a garázsajtó zárására adott parancsok le vannak tiltva.

BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK ÖNELLENŐRZÉSE

A vezérlőegységben található a "PHO" és az "SFT" bemenetekhez csatlakoztatott biztonsági berendezésekhez tartozó önellenőrző funkció.

Ez kapcsolja ki a jeladót a megfelelő vevőkészülék kapcsolat átkapcsolásának ellenőrzéséhez, minden egyes művelet végrehajtása előtt. Ebben az esetben, a "kapunyitó figyelmeztető lámpa" nem használható. Az önellenőrző funkció aktiválásához a következőket kell tenni:

- állítsa a **DIP 1** kapcsolót **ON** állásba
- csatlakoztassa a fotocella jeladó tápfeszültség pozitív pólusát a "**+XT**" csatlakozáshoz, ha a biztonsági berendezés önellenőrzésének engedélyezéséhez nem szükséges a **DIP 1** kapcsolót **OFF** állásba tenni.

VILLOGÓ FÉNY

A vezérlőegység a kisfeszültségű villogó lámpa (**24Vdc**) vezérléséhez két kimeneti csatlakozással (LAMP) rendelkezik. A jelzőlámpa a kapu minden egyes mozgása előtt 1 másodperccel villogni kezd.

Ha a **DIP 4** kapcsoló **OFF** állásban van, a villogó lámpa áramellátása folyamatos. Ebből következően a csatlakozásokat beépített rezgőkörrel ellátott villogó lámpához kell kapcsolni.

Amennyiben a **DIP 4** kapcsoló **ON** állásban van, az áramellátás szakaszos, így rezgőkör nélküli normál lámpa is csatlakoztatható (230 VAC).

! A lámpa névleges teljesítménye nem lehet 15 W-nál nagyobb.

LASSÍTÁS

A lassító funkció lehetővé teszi, hogy a kapu csökkentett teljesítménnyel mozogjon a végállás elérését megelőzően. A sebesség ilyenkor a normál működési sebességnek körülbelül harmadára csökken.

A "lassító" kapcsolóval aktiválható a lelassító rendszer engedélyezése.

Az egyszerűsített önprogramozási eljárásnál a lassítás indítópontja 90%-nál van meghatározva.

A szakszerű programozási eljárásnál az összeszerelést végző választhatja meg a lassítás kezdő- és végpontját.

BELSŐ LÁMPA

A vezérlőegység vezérli a működtető motor belsejében található belső lámpát. A lámpa felkapcsolásához szükséges érintkezés minden egyes kapumozgatási művelet előtt biztosított és a nyitástól számított kb. két percig aktív marad.

A lámpa önálló felkapcsolását másik jeladó csatornán végezze, mint amit a garázskapu felnyitásához használ.

SZÜNETMENTES MŰKÖDÉST BIZTOSÍTÓ AKKUMULÁTOROK

Akkumulátortöltő csatlakoztatásához a vezérlőegység Molex csatlakozóval van ellátva; ez két sorba kötött 12V-os akkumulátort igényel (vagy egy darab 24V-os akkumulátort). Kód **BAT 12 K. (21. – 21b. ábra)**

LOGIKAI LEÁLLÍTÁS (STP BEMENET)

A logikai leállítási bemenet aktiválása leállítja az összes funkciót.

A működési ciklus folytatásához meg kell szüntetni a leállítást és másik parancsot kell adni.

JELZŐ LED

Sárga LED sor (L1):

- 5 másodpercig villog, amikor be van kapcsolva jelzésre, ez a szakszerű és az egyszerűsített programozási eljárással is beállítható.
- állandó fénnel világít a szakszerű vagy az egyszerűsített programozás végrehajtása alatt.
- kikapcsol, amikor a vezérlőegység előírászerűen működik.

Zöld LED RAD (L2):

- röviden villog 433 MHz-es Multipass rádiókód fogadásakor
- ég (folyamatosan világít), a rádiójel tárolásakor
- gyorsan villog, amikor a vezérlőegység be van kapcsolva és a rádiójel memória hibás.
- gyorsan villog a rádiókódok törlése alatt
- még gyorsabban villog abban az esetben, ha megpróbálja a kódokat a megtelt memóriába betáplálni
- kialszik, amikor a vezérlőegység normálisan működik és a jeladón keresztüli utasításra vár.

Piros állapotjelző LED ST (L3):

- Működik, ha a kapu zárva van
- Gyorsan villog, amikor a vezérlőegység le van zárva (például a biztonsági ellenőrzések sikertelenek)
- Villog, amikor az automatika nyitva van, vagy a kapu felnyitása vagy lezárása alatt.

KARBANTARTÁS

A rendszer semmilyen különleges karbantartást nem igényel. Azonban szükség van a rögzítések állapotának, a mozgó alkatrészek (görgők, kocsik...) kopásának és a bordásszík feszességének időszakos ellenőrzésére.

(feliratok balról jobbra és fentről lefelé haladva)

LED jelzés

Akkumulátortöltő csatlakozás

Motor és a kódoló csatlakozás

SW: Szekunder transzformátor

PW: Primer transzformátor

Földelés

Soros biztosíték 2A

Belső lámpa 230V DC Max. 40 W (piros vezeték)

Biztosíték 2A

Tartozékok